



むかわ けい

市政報告vol11 渋滞解消を目指す
【令和6年第2号】 幹線道改良の今

建設委員会委員として、インフラ整備・道路改良事業に力を入れて活動してきました。便利な生活、緊急車両の導線確保、大災害時の避難経路の確保、生産性の向上、企業誘致、税収アップなどに向け、基盤インフラ整備・都市計画道路道路改良事業は欠くことのできない取組です。特に、相模原愛川ICと周辺地域(麻溝・相模台・相武台・新磯)とを結ぶ幹線道路の改良整備は相模原市の中でも最重要の政策課題。その「今」(表面)と「今後の課題」(裏面)を報告します。



【相模原公園入口交差点の立体交差化】
①②の工事完了以降、工事を行う計画
測量、予備設計を進めている

【北里大学病院前の4車線化】
完成予定：(早ければ)令和10年度
■令和6年度は道路北側の拡幅工事が完了後、車両の交通を切り替え
■令和7年度から南側工事に着手予定

【北里～西大沼交差点区間の4車線化】
完成予定：未定
②の工事完了後に工事実施する計画
(道路改良はしばらく時間がかかるので、暫定的な渋滞緩和措置として、神奈川県警と信号時間の見直しを協議中。令和7年度から信号時間の見直し実験を実施予定。)

【相模原公園入口交差点～回転ずし活鮮区間の4車線化】
完成予定：未定
■麻溝台新磯野地区の北部地区事業検討パートナー候補者であるグッドマンジャングループが土地区画整理事業として整備予定
※南清掃工場とギオンアリーナは機能を維持したまま用地後退します。

【ENEOS～回転ずし活鮮区間の4車線化】
完成予定：令和11年度(2029年度)
■令和7年度から道路等の基盤造成工事開始予定

【グリーンパークバス通りを相模原公園入口交差点付近まで延伸】
■都市計画決定されていないが、麻溝台新磯野土地区画整理事業(北部地区)の事業内で整備を検討中。

【JR相模線立体交差・4車線化】
完成予定：R11年度(2029年度)
R6年度は
■既存踏切、電柱など支障物件の撤去、トンネル掘削
■鳩川橋りょう拡幅のための下部工整備
R7年度以降は
■ボックスカルバートンネルの設置
■鳩川橋りょうの拡幅・護岸工事



【天應院～旧フィッシングパーク～相模原公園入口交差点までの区間の4車線化】
完成予定：未定
■天應院～旧フィッシングパーク：①の工事完了後に引き続き工事を実施する計画。
現在、道路の測量や予備設計を行っているが、事業認可は未取得。
■旧フィッシングパーク～相模原公園入口交差点：事業の目途は立っていない状況。

【ENEOS～双葉寿司区間の4車線化】
完成予定：未定
■麻溝台新磯野南部地区事業検討パートナー候補者であるグッドマンジャングループが土地区画整理事業として整備予定



